



RI会長
K.R. "ラビ" ラビンドラン

世界へのプレゼントになろう

静岡東ロータリークラブ

会長/杉山明喜雄 幹事/新聞桂子

事務局/静岡市葵区追手町2-12 静岡安藤ハザビル5F TEL054-254-5611

例会場/ホテルアソシア静岡 例会日/毎週(木曜日)12:30~13:30

<http://www.shizuoka-east-rc.jp>



会長
杉山明喜雄

第 2761 回例会

平成 28 年 4 月 14 日 天候 曇

《司 会》 新聞 桂子 君

《合 唱》 「我等の生業」

《BGM》 なし

《ゲスト》 静岡第 4 分区ガバナー補佐
望月 威男 様
静岡第 4 分区ガバナー補佐事務局長
久保田 美弘 様

《ビジター》 なし

《本日のお祝い》

お誕生日

4月 9日 神野 一成 君
4月 11日 小林 創 君
4月 16日 村松 重治 君

結婚記念日

4月 9日 浅野 裕史 君
4月 13日 鳥屋原 昇 君
4月 15日 足羽 祐治 君
4月 17日 山下 勝央 君

《会長代行挨拶要旨》



佐橋 徹 会長 代行

先日の新聞にドイツフォルクスワーゲン社が無配に転落したというニュースがありました。フォルクスワーゲン社といえば、ドイツヴォルスブルグに本社を置く世界有数の自動車メーカーとして知られています。またサッカー日本代表のキャプテン長谷部選手の最初にブンデスリーガでの所属チームがヴォルスブルグでした。彼はニュルンベルクを経て現在はフランクフルトに所属しております。

フォルクスワーゲン社は 1930 年代にナチスの国策会社として発足しました。最初に世に出した乗用車がああポルシェ博士が設計した名車、名前そのままのフォルクスワーゲンでした。空冷のエンジンをリアに置いて、耐久性と経済性をセールスポイントとして世界

を席卷しました。現在フォルクスワーゲン社は、アウディ、ベンツ、ポルシェ、ランボルギーニなどを傘下に置いて、従業員 58 万人、売り上げ台数では一昨年にはトヨタを抜いて世界一になった巨大な優良自動車メーカーです。しかし昨年 9 月にアメリカ環境庁がフォルクスワーゲン社のディーゼル車の排気ガス規制に関する不正問題を指摘しました。そのため株価は 20% 下落し、ついに無配に転落してしまいました。日本ではディーゼル車の割合は乗用車では 0.1% で自動車全体でも 30% 以下ですのでそれ程の影響は見られないようですが、乗用車でも 60% を超えたヨーロッパでは約 1100 万台が対象となるために非常に大きな問題となっているようです。

ディーゼルエンジンはドイツのルドルフ・ディーゼルが 1893 年に特許を獲得した圧縮点火型の内燃機関です。シリンダー内の圧縮加熱した空気へ直接燃料を噴射して着火させ、その圧力でピストンの上下運動を回転運動に変えるという仕組みです。ガソリンエンジンと比較するとその性能は大排気量が可能のため数万馬力の出力も可能です。また点火装置が不要のために構造が簡単で、耐久性に富み、燃料に軽油を用いれば安価のために経済的でもありますし、引火点もガソリンに比べて高いので安全性でも有利となります。

大馬力で低速、等速巡行を得意とするため長距離トラック、鉄道、潜水艦を含む船舶では独壇場です。欠点には高価であること、振動、騒音、大きく重いことなどがありますが、排出ガスが最も重要な問題となります。ディーゼルエンジンの排出ガスはタバコ、アスベストなどと同様に WHO は肺がん発生の危険度では第 1 級の判定を示しています。そのために様々な浄化装置を加えて有害物質の排除を目指しています。ガソリンエンジンに比べて CO2 は少ないので温暖化に対しては有利で、NOx と PM についても浄化装置の改良によってクリーンディーゼルが普及してきています。植物燃料を使用すれば環境負荷は 1/4 に減少するという予測もあるとのことで、ディーゼルエンジンの将来には明るい材料が多くあるとおもわれます。

なお、発明者のルドルフ・ディーゼルはディーゼル

なお、発明者のルドルフ・ディーゼルはディーゼル

エンジン完成後 10 年の 1913 年に英仏海峡のフェリーから投身自殺をしたとのことです。

《来賓卓話》

「2011 年 3 月 11 日から 5 年の福島県と私」

静岡第 4 分区ガバナー補佐 望月 威男 様



2011 年から 5 年経ちますが、いまだに帰宅困難区域があり後 2 年くらいは帰れないとも言われております。現在も常磐線の竜田駅から原ノ町駅が不通となっ

ております。

私の会社は川内村に採石場、田村市に工場があり本宮市には郡山支店があります。震災の時は静岡の合同例会に参加していましたが、支店の方ではテーブルの上のパソコンが飛んだりテレビが降ってくる状態だったそうです。さらに会社にある墓石もすべて倒れてしまい、工場のクレーンもレールから外れて落ちそうになったり、被害額は直接的には 2 千万から 3 千万となっていました。

そして、なにより大きかったのが福島第一原発が爆発したことです。

- ・ 3 月 11 日、原子力緊急事態宣言発令、半径 2 km 圏に非難指示。その後半径 3 km に避難命令。
- ・ 3 月 12 日、1 号機メルトダウン、その後爆発。
- ・ 3 月 13 日、3 号機メルトダウン、14 日の早朝に圧力容器の底を突き破る。
- ・ 3 月 14 日、3 号機爆発、2 号機メルトダウン。
- ・ 3 月 15 日、2 号機で爆発音、圧力抑制室の圧力低下。

事故で放出された放射性物質は 15 日に 2 号機から放出されたものが最も多かったと推定されています。

当社の川内村の採石場は福島第一原発から 27.5 km ほど、常葉町の工場は 29.5 km ほどの距離で、どちらも 30 km 圏内に入っています。川内村は人口 3 千人程度ですが、当時はその村に 3 千から 4 千人が避難してきました。数日で食料もなくなり放射能の不安から水も飲めなくなり、結局よそに避難することになりました。3 月 15 日から会社の間も非難をはじめ 25 日には全員が避難しました。

震災関連死について、私の認識ではある農家の方が無農薬で作った野菜が出荷停止になり自殺した方が第一号ではないかと思えます。昨年新聞記事では震災関連死が 2000 人を超すと報道もありました。

その後の川内村は空間線量が 0.23 マイクロシーベルトより低い場所が多くなったため 2012 年 1 月に村長が帰村宣言をしました。

福島県は人口が 5 年前より 115,458 人減少しましたが、現在も住めない場所は富岡、大熊、双葉、浪江の 4 町と葛尾村の 18 人、飯館村の 41 人とほぼ 0 に近い状態です。アンケートの結果からも以前の町や村へはもう戻れないと思っている、または戻りたくないと思っている方が多くなりました。

今年の 3 月 4 日の新聞記事に J R 常磐線が分断さ

れて原ノ町駅に止まっていた電車「スーパーひたち 50 号」が 5 年経ってやっと片付けられたとの記載があります。この特急は 2011 年 3 月 11 日午後 3 時 9 分に原ノ町駅を出発し上野駅に向かう予定でした。5 年間屋外で放置されていたため解体されることとなります。また、今月凍土壁が稼働開始した事で汚染水の量が減少することが期待されていますが、認可した規制委員会が当初から疑問視しているのではなかろうか。1 日に 400 トンと言われている地下水が今後どうなるのでしょうか。

最後に福島県の再建ということで、全国の皆さんがこの震災や原発事故のことを忘れないでほしい。また時間があれば旅行に行くなり見に行ってもらいたい。そのことで復興に役立つのではないかと思います。

《スマイル報告》

浅野 裕史 君 結婚記念日のお花をありがとうございました。当日は土曜日だったので、旬香亭のディナーを楽しみました。

大村 幸代 君 先週の観桜会、とてもステキでした。親睦グループの皆様ありがとうございました。でも、観桜会が終わった後、会場出口で「これから小倉までの切符を駅に買いに行く」という新聞さんに、なんと河原崎さん久野さん、小林さんという JR トリオさんの前で「飛行機で言ったら・・・」と言ってしまいました。深く反省してスマイルします。来月山形に新幹線で行きますのでご勘弁ください。

伊藤 洋一郎君 宮崎さんを、新入会員としてお迎えできたことに、情報委員会として歓迎いたします。

小山 真人 君 先週の観桜会に女房も参加させていただきました。皆様に優しくしていただき静岡の印象がまた良くなりました。名古屋から車で 2 時間すごく近いと強調して帰ったことで私は少し不安な気持ちになりました。

小林 創 君 誕生祝ありがとうございました。精神年齢と肉体年齢の格差が拡大しつつあるので、双方とも実年齢に近づけるよう努力したいと思います。

村松 重治 君 16 日に 63 回目の誕生日を迎えます。お祝いを頂きありがとうございます。

《出席報告》

	会員数	出席	欠席	MU	完全欠席	確定出席率
4/14	51(47)	44	3	-	-	-
4/7	51(47)	35	12	-	-	-
3/31	51(47)	39	8	5	3	93.62%

《会報作成》佐久間 武